



03.08.2017 № 2483/03.24 - 7.1
на № _____ від _____

Прем'єр-міністрові України
В.Б. ГРОЙСМАНУ

*Щодо підсумків проведення
Першого Міжнародного Конгресу
з питань реформування системи
управління безпекою дорожнього руху
(22-23 червня 2017 р., м. Київ)*

Шановний Володимире Борисовичу!

Торгово-промислова палата України засвідчує Вам свою повагу та інформує про таке.

На виконання Ваших доручень від 22 березня 2017р. № 6276/1/1-17 та від 12 червня 2017р. № 23032/0/1-17 **22-23 червня 2017 р. було проведено Перший міжнародний Конгрес з питань реформування системи управління безпекою дорожнього руху (далі - Конгрес).**

В роботі Конгресу взяли участь понад 650 учасників, серед яких представники Європейського Союзу, Світового банку, Європейського інвестиційного банку, українські громадські та бізнес-організації.

До обговорення питань Конгресу долучилися понад 145 спікерів, зокрема, керівники профільних комітетів Верховної Ради України та представники міністерств, відомств, органів місцевого самоврядування, провідні українські, голландські, шведські, французькі, британські експерти з організації системи безпеки дорожнього руху.

На Конгресі були обговорені такі важливі питання, як пріоритетні напрями роботи Уряду в сфері безпеки дорожнього руху та зарубіжний досвід його забезпечення, економічні механізми підвищення безпеки дорожнього руху, захист прав та інтересів жертв ДТП, профілактика дитячого дорожньо-транспортного травматизму, формування і реалізація державної політики в сфері безпеки дорожнього руху на автомобільному транспорті, можливості органів місцевого самоврядування в організації системи управління безпекою дорожнього руху, безпека автомобільних доріг і дорожньої інфраструктури та медико-психологічні заходи безпеки дорожнього руху, лікування і реабілітації жертв ДТП.

Аналіз дискусій, що відбулися на «полях» Конгресу з одного боку засвідчив налаштованість державних органів влади, насамперед Уряду і Верховної ради, разом із

громадськістю та міжнародними організаціями подолати негативний тренд, що склався в державі, коли на дорогах України гинуть та зазнають значних тілесних ушкоджень тисячі громадян України в віці до 50 років. Тобто найбільш працездатних верст населення, що спричиняє значні фінансові, демографічні та фізичні втрати як для держави, так і для українських сімей.

З іншого боку, Конгрес виявив відсутність у країні системної і скоординованої роботи з питань організації безпеки дорожнього руху органів центральної влади та місцевого самоврядування, яка переважно підмінюється піаром, відсутність єдиного органу зі спеціальним статусом, незаінтересованість страхового співтовариства вкладати кошти у превентивні профілактичні заходи з БДД, незадіяння механізмів державно-приватного партнерства у цій сфері тощо.

За результатами Конгресу підготовлена підсумкова Резолюція, у якій запропоновані чіткі пропозиції (план дій) спрямовані на зниження рівня смертності і травматизму від ДТП.

Враховуючи широкий резонанс, який отримав Конгрес в Україні, його соціальну спрямованість та винесення на обговорення нагальних для держави проблем у сфері безпеки дорожнього руху, дозвольте, шановний Володимире Борисовичу, від імені Оргкомітету Конгресу висловити Вам та особисто Віце-прем'єр-міністрові України Володимиру Кістіону, Першому заступнику Міністра інфраструктури України, голові Робочої групи (Оргкомітету) Конгресу, Євгену Кравцову, Урядовій уповноваженій з прав осіб з інвалідністю, Раїсі Панасюк, Члену Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, Денису Ястребу, а також головам обласних державних адміністрацій слова подяки за вагомий внесок в організацію та проведення заходу.

З огляду на викладене вище просимо доручити центральним та місцевим органам влади у взаємодії з профільними комітетами Верховної Ради України та громадськими організаціями опрацювати підготовлені пропозиції та організувати у встановленому порядку їх реалізацію в Україні.

Додаток: згадане на 15 арк.

З повагою,
Президент



Геннадій ЧИЖИКОВ