



ТОРГОВО-ПРОМИСЛОВА
ПАЛАТА УКРАЇНИ

КОНЦЕПЦІЯ

проведення Першого міжнародного конгресу з питань реформування системи управління безпеки дорожнього руху (22-23 чеврня 2017р. м. Київ)

Ситуація з дорожньо транспортним травматизмом в Україні та основні підходи до її вирішення

Порівняно з сусідніми країнами та країнами ЄС, Україна має надзвичайно низькі показники безпеки дорожнього руху, що призводить до значних людських та економічних втрат через смертність та травматизм на дорогах. За результатами дослідження «Глобальний тягар хвороб», яке було підготовлено Всесвітньою організацією охорони здоров'я (ВООЗ), ДТП є першою за поширеністю причиною смерті українців у віці від 15 до 24 років.

За даними ВООЗ кількість загиблих у ДТП в Україні склала 6121 особу в 2010 р., а рівень смертності становив 13,5 осіб на 100 000 населення. В 2010 році показники дорожньо-транспортного травматизму України були зпівставними з аналогічними показниками Росії та Білорусі, але не дуже добре зпівставлялися з показниками інших сусідніх країн (Угорщини, Словаччини, Болгарії, Румунії та Польщі) і кардинально відрізнялися від показників Нідерландів, Швеції та Великобританії, які традиційно демонструють найвищий рівень безпеки дорожнього руху в Європі.

Соціально-економічна ціна дорожньо-транспортного травматизму становить 4,5 млрд. дол. США або близько 3,4% валового внутрішнього продукту країни за 2014 р. Ця ціна включає матеріальні витрати, пов'язані із пошкодженням майна та зниженням продуктивності праці, а також людські втрати через

серйозні травми або смерть в результаті ДТП. Бюджетні наслідки найкраще відчутні у сфері медичних послуг України у зв'язку із виїздами на місця ДТП та госпіталізацією великої кількості постраждалих учасників дорожнього руху. Масштаби втрат свідчать про необхідність застосування Урядом України рентабельних заходів з метою зменшення економічних та бюджетних втрат у зв'язку з дорожньо-транспортним травматизмом.

17 листопада 2016 року Верховна Рада ухвалила Закон про створення Державного дорожнього фонду та Закон "Про внесення змін до Бюджетного кодексу щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі". Одним з напрямків використання надходжень державного дорожнього фонду передбачається спрямовувати на фінансування забезпечення безпеки дорожнього руху, згідно з державними програмами. Також на засіданні Уряду України в листопаді 2016 року було створено Міжвідомчу робочу групу, головне завдання якої готувати пропозиції для реформування державної системи безпеки дорожнього руху.

Україні необхідно усунути розрив між її поточним рівнем безпеки дорожнього руху та аналогічними показниками сусідніх європейських країн та найбезпечніших країн ЄС. Для досягнення успіху у виконанні цього завдання необхідно, щоб відбулися фундаментальні зрушення у філософії безпеки, які сприятимуть формулюванню та застосуванню системних принципів безпеки в процесі ухвалення рішень урядом та широкою громадськістю.

Мета та завдання заходу

Основною метою Конгресу є підтримка політики Уряду у сфері безпеки дорожнього руху, об'єднання зусиль у розробці Національної стратегії та Державної програми з підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні.

Головні завдання

- Обговорення міжгалузевої стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху;
- Обговорення перспективних процедур інвестування та розподілу ресурсів у безпеку дорожнього руху;
- Обговорення компаній і інформаційно пропагандистських стратегій щодо безпеки дорожнього руху;
- Обговорення ролі наукових досліджень і передачі знань в системі управління дорожньої безпекою;
- Ознайомлення з міжнародною практикою реформування системи управління дорожньої безпекою;
- Підготовка, схвалення підсумкового документу за результатами проведення Конгресу із конкретними пропозиціями до Президента, Уряду, Верховної Ради України.

Конгрес має стати принципово новою в Україні платформою для проведення ефективного діалогу між бізнесом, владою, не прибутковим сектором та міжнародним співтовариством для налагодження тісніших контактів з метою ефективного реформування в Україні системи управління безпеки дорожнього руху.

Організатори

- Торгово-промислова палата України;
- Науково дослідний інститут економічних і управлінських проблем безпеки дорожнього руху на базі Київського університету будівництва та архітектури.

Співорганізатори

- Кабінет Міністрів України;
- Комітет з питань транспорту Верховної ради України;

- Міністерство інфраструктури України;
- Міністерство внутрішніх справ;
- Міністерство соціальної політики України;
- Міністерство охорони здоров'я України;
- Міністерство освіти і науки;
- Міністерство інформаційної політики;
- Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг;
- Київська міська державна адміністрація;
- Уповноважений Президента України з прав людей з інвалідністю (за згодою);
- Обласні державні адміністрації;
- Київська міська державна адміністрація.

Партнери та учасники

Представники українських органів державної влади, ділових наукових та експертних кіл, інвестиційних інституцій, неприбуткових громадських організацій, засобів масової інформації, представники міжнародних організацій (Світовий банк, ЄБРР та інших фінансових організацій), дипломатичних представництв іноземних країн в Україні (насамперед, країн Європейського союзу, Республіки Білорусь, Держави Ізраїль, Фінляндії, КНР).

Формат заходу

Дводенний захід під патронатом Кабінету Міністрів України, який передбачає проведення: гала-сесії, пленарних засідань, панельних дискусій, круглих столів, консультацій.

Оргкомітет Конгресу

З метою організації підготовки та проведення Конгресу створюється Робоча група (Оргкомітет Конгресу) за участю представників міністерств та відомств, Торгово-промислової палати України, регіональних палат, партнерів заходу.

Окремі заходи в рамках Конгресу

- **Гала-сесія за участі Прем'єр-міністра України В. Гройсмана** та представників Світового банку, ВООЗ, представників посольств і експерти країн ЄС (Швеція, Голландія, Великобританія, Німеччина, Норвегія, Фінляндія, Польща, Естонія); Білорусь: Безпека на дорогах України заради життя людини.
- **Пленарне засідання за участі керівництво Уряду та Верховної ради України:** Державна політика в сфері дорожньої безпеки. Основні напрямки і пріоритети. Кращі світові практики.
- **Пленарне засідання:** Цілі і завдання органів влади в контексті підготовки Державної програми стратегії зниження рівня смертності і травматизму від ДТП.
- **Панельна дискусія:** Партнерство з метою підвищення безпеки дорожнього руху.
- **Спеціалізовані секції:**
 - Економічний механізм підвищення безпеки дорожнього руху;
 - Захист прав та інтересів жертв ДТП;
 - Профілактика дитячого дорожньо транспортного травматизму;
 - Формування і реалізація державної політики в сфері безпеки дорожнього руху на автомобільному транспорті;
 - Безпека доріг і дорожньої інфраструктури;
 - Можливості органів місцевого самоврядування в організації системи управління безпекою дорожнього руху;
 - Медико-психологічні заходи безпеки дорожнього руху, лікування і реабілітації жертв ДТП.

Фінансове забезпечення заходу

Фінансування заходів в рамках проведення Конгресу передбачається за рахунок спонсорських коштів, а також за рахунок коштів попереджувальних заходів МТСБУ згідно з Законом України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» (ст. 43-1).

Приїзд та розміщення учасників Конгресу, представників ЗМІ (українських) передбачається за власні кошти учасників, а іноземних учасників – за рахунок організаторів.

Інформаційне забезпечення

Усі заходи у рамках Конгресу висвітлюватимуться українськими та зарубіжними ЗМІ.